TRANSPORDIAMET

Viru-Nigula vallavalitsus
vallavalitsus@viru-nigula.ee
Kasemäe tn 19
44107, Kunda, Lääne-Viru maakond

Teie 07.04.2026 nr 4-4/534

Meie 20.11.2026 nr 9.2-5/26-021/5936-2

Tugimaantee 20 Põdruse-Kunda-Pada tee lõigu km 15,453-16,93 arvamisest riigiteede koosseisu

Austatud hr Einar Vallbaum

Vastuseks Teie taotlusele tugimaantee 20 Põdruse–Kunda–Pada tee lõigu km 15,453–16,93 (Uus–Sadama tee ristmikust kuni Kunda linna idapoolse piirini) arvamiseks riigiteede koosseisu teatame järgmist.

Antud teelõigu munitsipaalomandist riigi omandisse üle andmiseks on Vallavalitsuse poolt varasemalt esitatud mitu taotlust, millest viimane oli Viru-Nigula vallavolikogu 30.mai 2024 nr 131 otsuse alusel vallavalitsuse esitatud taotlus Kliimaministeeriumile. Selle taotluse põhjal koostas Transpordiamet 2024. aasta lõpus Viru-Nigula vallas Kunda linnas asuva kohaliku tee (tänava) 3450304 Jaama kohta riigitee tunnustele vastavuse hindamise uue aruande, mis saadeti omavalitsusele koos ministri 30.06.2025 vastuskirjaga nr 19-29/25/3009.

Uuendatud hindamisaruande kohaselt teenindab 1,477 km pikkune Jaama tänav erineva sihtotstarbega liiklust linna keskuses ja linna idapoolse piiri lähedal. Teelõigu 0,79 km pikkune teeosa, aadressil km 0,659-1,477 (AS Estonian Cell tehasesse viiva mahasõidutee ristmikust kuni tee lõpuni linna idapiiril) vastab riigitee tunnustele ning sellel lõigu saab alustada riigiteeks ülevõtmise menetlust.

Teelõik km 0-0,659 Uus-Sadama tee ristmikust kuni ristmikuni AS Estonian Cell tehasesse viiva mahasõiduteega ei vasta aga jätkuvalt riigitee tunnustele, muu hulgas on sellel asulasisene liikluskord kiiruspiirangutega 30 km/h ja 40 km/h. Sellel teeosal paikneb ka sild üle Kunda jõe, mida teenindavale munitsipaalmaa üksusele on vald seadnud hoonestusõiguse erafirmale paisurajatise abil elektri tootmiseks. Meile teadaolevalt nõuab Keskkonnaamet paisu likvideerimist, sest ettevõttel ei ole tegevusluba looduskaitse piirangutega jõel tegutsemiseks. Paisurajatis ei ole vajalik teeliikluse ja silla toimimiseks.

Viru-Nigula vallavalitsus esitas Kliimaministeeriumile täiendavad selgitused ja argumendid samas küsimuses oma 01.10.2025 kirjaga nr 4-4/540-6, millele saite Kliimaministeeriumilt 07.11.2025 vastuskirja nr 19-29/25/3009-3.

Vastuskirjas märgitakse järgmist:
Kliimaministeerium on jätkuvalt valmis alustama 0,79 km pikkuse teeosa, aadressil km 0,659-1,477 (AS Estonian Cell tehasesse viiva mahasõidutee ristmikust kuni tee lõpuni linna idapiiril) riigiteeks ülevõtmise menetlusega. Teie esitatud selgituses toodud muudatused ei ole olemuslikult siiski sedavõrd kaalukad, mis hetkel mõjutaks ülejäänud osas riigitee tunnustele vastavuse hindamise aruande tulemusi. Oleme eelnevates kirjades riigitee tunnustele vastavuse hindamise põhimõtteid ja tulemusi Teile tutvustanud. Seetõttu jääme oma seniste seisukohtade juurde.

Võrreldes varasemate taotlusega ei ole uues taotluses välja toodud ühtegi lisaargumenti, et meil oleks alust algatada uuesti antud teelõigu kohta riigitee tunnustele vastavuse analüüs. Seega kehtib hetkel viimane 2024. aasta analüüs mille järgi on riigitee tunnused teelõigu lõpu 0,79 km pikkusel osal ehk AS Estonian Cell tehasesse viiva mahasõidutee ristmikust kuni riigitee alguseni linna idapiiril.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Mehis Leigri
juhataja
teevara osakond

Mehis LeigriIngermaa
5159569, jaan.ingermaa@transpordiamet.ee